



**Ceremonia de entrega de premios
Green Capital 2012 ó 2013
Estocolmo, 21 de octubre de 2010**

Señoras y Señores, buenos días

En primer lugar quiero decirles que, como alcalde, es para mi un honor compartir este momento con otras cinco ciudades por las que tenemos una gran admiración. Estar aquí ya es para nosotros un premio y representa el reconocimiento a un esfuerzo colectivo, no sólo de los representantes públicos, sino especialmente de los ciudadanos a los que represento.

Hace treinta años que Vitoria-Gasteiz inició su compromiso por el desarrollo sostenible; la complicidad alcanzada entre la ciudadanía y sus representantes públicos se expresa en el hecho de que hoy me acompañan miembros de todos los partidos políticos que forman parte del Ayuntamiento.

Por eso puedo afirmar con orgullo que las acciones y programas que estamos llevando a cabo para dejar a nuestros hijos un municipio mejor, tienen garantizada su continuidad incluso ante cualquier avatar político o económico.

Es muy complicado dar un solo argumento para explicar por qué creemos que estamos aquí. Pero si hay alguna razón especial me atrevería a señalar dos que considero básicas: La primera, que la sociedad vitoriana posee un compromiso vital con el desarrollo sostenible asumiendo, incluso iniciativas impopulares como es restringir el tránsito de vehículos privados en las supermanzanas urbanas. Y la segunda, el hecho de que nuestras experiencias son trasladables a la mayor parte de la población europea, ya que el 84% de los europeos viven en ciudades con una población entre cien mil y quinientos mil habitantes.

Por supuesto, estamos atentos a lo que ocurre en otras ciudades porque todas tienen algo que aportar, ejemplos de iniciativas de las que aprendemos y aplicamos para mejorar nuestra gestión pública. Por



nuestra parte, consideramos que son dos los elementos que nos hacen especialmente singulares.

El primero de ellos es el Anillo Verde, un espacio que rodea el casco urbano de Vitoria, que es la suma de diferentes parques peri-urbanos con una extensión total de 622 hectáreas, y que marca la frontera entre los actuales y futuros desarrollos de la ciudad y el patrimonio natural y de biodiversidad que debemos proteger. Su principal exponente son los humedales de Salburua que comenzaron a recuperarse en los años noventa y que actualmente tiene la calificación de sitio Ramsar.

El segundo, que es fundamental en el concepto de cohesión social, es el hecho de cualquier vitoriano disfruta de zonas verdes urbanas y de equipamientos sociales públicos a menos de trescientos metros de su hogar.

Señoras y Señores

Como alcalde de Vitoria necesitaría una larga intervención para enumerarles las principales acciones y programas de las que me siento orgulloso. Como eso no es posible, quiero destacarles sólo algunas de las más recientes...

El excepcional comportamiento de los ciudadanos en el plan de ahorro del consumo de agua; cuyos resultados nos permiten apostar porque seremos capaces de situarnos en los cien litros por habitante. Basta con destacar que en los últimos cinco años hemos bajado el consumo doméstico un 10%.

El plan del vehículo público sostenible, que convertirá a Vitoria en una ciudad laboratorio para ensayar todo tipo de medidas para su introducción en el futuro, vinculado al incremento de la producción de energía renovable.

Además, en el ámbito del consumo energético, avanzamos hacia una ciudad en la que los edificios reduzcan su consumo y hemos incrementado el porcentaje de viviendas de un 1'45% en 2004 a un ilusionante 4,61% en 2009. Y en cuanto al alumbrado público, Vitoria es la primera ciudad española que ha hecho una auditoria lumínica integral en todos sus puntos para reducir el gasto de energía y evitar la



contaminación luminosa. Las primeras medidas extraídas del estudio ya están marcha. Nos queda mucho terreno por recorrer en este sentido, pero estamos convencidos de estar en el camino adecuado.

En este rápido ‘flashazo’ de lo que somos, hay dos hitos. Uno realizado y el otro pensado y planificado para reformar nuestro futuro inmediato. De las actuaciones que ya hemos ejecutado, el Plan de Movilidad Sostenible y la llegada del tranvía han sido una auténtica revolución verde en la ciudad. De un día para otro reformamos todas las líneas de transporte urbano para adaptarlas a criterios de sostenibilidad y accesibilidad y el resultado, gracias a la participación ciudadana, ha sido espectacular: más de un 42% de incremento de usuarios en dos años. Con todo lo que supone de reducción de emisiones de CO₂, ruidos, etc...

Y para mejorar el futuro, hemos rediseñado el Plan general de la ciudad para frenar el consumo excesivo de suelo y aprovechar los recursos que ya tenemos. Las ciudades deben crecer hacia dentro, manteniendo la calidad de vida y la cohesión social, y sin derrochar recursos naturales. Vitoria se está repensando. Necesita crecer, pero hacerlo de una forma sostenible.

Somos una capital verde por fuera y verde por dentro. Con una tradición histórica y unánime de conservación y respeto de nuestro entorno. Referentes en muchos aspectos y encantados de compartir nuestras experiencias y de aprender de lo que otros han hecho. Queremos ser espejo en el que se puedan ver reflejado decenas de ciudades, y aspiramos a seguir siendo una ciudad en la que se pruebe y experimente aquello que mejore nuestro futuro. Somos ciudad preparada para ser Capital Verde europea.