



Un sistema de cámaras de vídeo controlará el acceso de vehículos motorizados al centro.

En breve se comenzará a multar de manera automática a todos aquellos vehículos a motor no autorizados que circulen por los siguientes itinerarios:

- Magdalena-Lehendakari Aguirre E1-S2
- Magdalena-Cadena y Eleta E1-S1
- Fueros (Norte)- Cadena y Eleta E2-S1
- Fueros (Sur)- Cadena y Eleta E3-S1

E = cámara de control de entrada
S = cámara de control de salida



DESDE 2006 VITORIA-GASTEIZ ESTÁ TRABAJANDO EN UN PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO



De acuerdo con este plan, en Vitoria-Gasteiz el tráfico circulará por las vías principales de la ciudad.

En el resto de las calles se quiere recuperar un espacio público de calidad destinado al paseo, la estancia, la relación, el juego de los niños, etc.

Más información en el 010 · www.vitoria-gasteiz.org/controlaccesocentro

¿QUIEN PODRÁ ACCEDER?

Los **propietarios de garajes** no verán alterado su acceso a la zona, siempre que lo hagan para entrar y salir de su plaza.

Podrán acceder a la zona los **vehículos que transporten a personas enfermas o impedidas** y sólo para recogerlas o dejarlas.

Podrán acceder a la zona los **vehículos que realicen labores de carga y descarga** en el horario habilitado para esta actividad.

¿POR QUÉ REDUCIR EL ESPACIO PARA COCHES Y MOTOS?

- ✓ Porque estamos trabajando para que la movilidad sea compatible con:
 - la preservación de la salud, la calidad de vida y el medio ambiente,
 - y con el desarrollo de la economía local.
- ✓ Porque queremos recuperar espacio para las personas.
- ✓ Porque queremos seguir siendo una "capital verde" más allá de 2012.



Más espacio para las personas



Yo me subo merece la pena!
Plan de Movilidad y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz

CONTROL DE ACCESO DE VEHÍCULOS AL CENTRO A TRAVÉS DE VIDEOCÁMARAS



Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz
Vitoria-Gasteizko Udala



Bideokamera-sistema batek Erdigunera sartzen diren ibilgailu motordunak kontrolatuko ditu.

Laster, ibilbide hauetatik baimenik gabe igarotzen diren ibilgailu motordunei isunak jarriko zaizkie automatikoki:

	Magdalena -Agirre Lehendakaria	S1-I2
	Magdalena-Cadena y Eleta	S1-I1
	Foru kalea (iparra)-Cadena y Eleta	S2-I1
	Foru kalea (hegoa)-Cadena y Eleta	S3-I1

S = sarrera kontrolatzeko kamera
I = irteera kontrolatzeko kamera



2006AZ GEROZTIK ARI DA VITORIA-GAZTEIZ MUGIKORTASUN IRAUNKORREN ETA ESPAZIO



Planaren arabera, Gasteizko bide nagusietan kontzentratuko da zirkulazioa.

Gainerako kaleetan kalitatezko espazio publikoa berreskuratu nahi da, bertan paseatu eta egoteko, harremanak izateko, umek jolasteko eta abarrerako.

NOR SARTU AHAL IZANGO DA?

Garajeen jabeek ez dute eragozpenik izango eremura sartzeko, baldin eta beren aparkalekura sartzeko eta bertatik irteteko bada.

Gaixoak edo ezinduak garraiatzen dituzten ibilgailuak sartu ahal izango dira, bakarrik haiek eraman edo jasotzeko.

Zamatze-lanak egiten ari diren ibilgailuak, horretarako baimena ematen zaien orduetan.

ZERGATIK GUTXITU AUTOMOBIL ETA MOTORRENTZAKO ESPAZIOA?

- ✓ Mugikortasuna honako hauekin bateragarria izatea nahi dugulako:
 - osasunaren, bizitza-kalitatearen eta ingurumenaren babesarekin, eta tokiko ekonomiaren garapenarekin.
- ✓ Pertsonentzako espazioa berreskuratu nahi dugulako.
- ✓ 2012. urtea igaro ondoren "hiriburu berdea" izaten jarraitu nahi dugulako.



Pertsonentzako leku gehiago



Bai, igoko naiz merezi du!
Vitoria-Gasteizko Mugikortasun eta Eremu Publikoaren Plana

BIDEOKAMERAZ KONTROLATUKO DITUZTE ERDIGUNERA SARTZEN DIREN IBI GAILUAK