

## PLAN DE CALMADO DEL TRÁFICO

### *Tráfico calmado en 47 calles de la ciudad*

El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz está desarrollando una serie de actuaciones de calmado del tráfico en 47 calles del centro de la ciudad, situadas dentro de las 17 supermananzas centrales que rodean al Casco Medieval.

Con el objetivo de mejorar la seguridad vial, reducir las emisiones de contaminantes y mejorar la convivencia entre peatones, ciclistas y automóviles, **la velocidad máxima a la que se podrá circular por estas calles se va a limitar a 30 km/h. Además, en algunas de ellas, se creará un carril bici contrasentido.**

De ahí que las actuaciones que actualmente se están llevando a cabo sean las de pintado; señalización; y colocación un asfalto fundido impreso y coloreado, en relieve de 2 centímetros, que advierte al conductor del vehículo a motor que ingresa en una zona especial por donde también circulan ciclistas.

Este modelo de calmado de tráfico se está aplicando también con éxito en ciudades como París, Londres o Bruselas; y otras más próximas como Barcelona y San Sebastián.

El proyecto, cuya inversión asciende a 300.000 euros, está financiado al 30% con fondos europeos del proyecto Civitas.

### ***¿Cuáles son las calles de calmado de tráfico?***

El Plan de Movilidad Sostenible define cuáles son las vías donde hay que compatibilizar la circulación de vehículos y bicicletas, y el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz está aplicando esta directriz en 47 calles de la ciudad.

Listado de calles en las que se calmará el tráfico:

**1-**Gorbea. **2-** Bruno Villarreal. **3-** Navarro Villoslada. **4-** Beethoven. **5-** Julián de Apraiz. **6-** Tenerías. **7-** Eulogio Serdán. **8-** Portal de Arriaga. **9-** Fundadora de las Siervas de Jesús. **10-** Manuel Díaz de Arcaya. **11-** Aldabe. **12-** Plazuela de Aldabe. **13-** Cercas Bajas. **14-** Beato Tomás de Zumárraga. **15-** Félix María Samaniego. **16-** Joaquín José Landázuri. **17-** Vicente Goicoechea. **18-** Madre Vedruna. **19-** Koldo Mitxelena. **20-** Vicenta Mogel. **21-** Lascaray. **22-** Monseñor Cadena y Eleta. **23-** San Antonio. **24-** Eduardo Dato. **25-** Lope de Larrea. **26-** Isaac Albéniz. **27-** Juan XXIII. **28-** Canciller Ayala. **29-** Jesús Guridi. **30-** Plaza Santa Bárbara. **31-** Doce de Octubre. **32-** Postas / Plaza Jesús María de Leizaola. **33-** Olaguíbel. **34-** Lehendakari Aguirre. **35-** Cuesta de San Francisco. **36-** San Francisco. **37-** Fueros. **38-** Portal del Rey. **39-** Nueva Fuera. **40-** Abrevadero. **41-** La Libertad. **42-** Prudencio María Verástegui. **43-** La Paloma. **44-** La Esperanza. **45-** Arana. **46-** Pedro Orbea. **47-** Los Herrán.

### *¿Por qué calmar el tráfico?*

El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz ha detectado un problema real de convivencia entre ciclistas, peatones y vehículos, de ahí que haya decidido aplicar un paquete de medidas de calmando de tráfico en algunas calles:

- Para recuperar las calles como **lugar de convivencia** y dar más espacio a los peatones.
- Para **evitar el tráfico de paso**. Más lentas y con circuitos cerrados, las calles calmadas no son atractivas para atajar.
- Para reducir **las emisiones contaminantes y el ruido** generado por los coches.
- Para **mejorar la seguridad vial**, porque al limitar el máximo de velocidad a 30 km/h:
  - ✓ Ante situaciones inesperadas, los vehículos que circulan a 30 km/h necesitan la mitad de espacio para detenerse frente a los que circulan a 50 km/h.
  - ✓ El riesgo de sufrir un accidente se reduce un 50%. Y en caso de accidente, las consecuencias sobre la integridad física son menores.
  - ✓ Los niños, las personas mayores y las personas con movilidad reducida pueden cruzar la calle de manera más segura.

***Consejos prácticos: ¡Ciclista, peatón, automovilista, algunas cosas van a cambiar!***

**Ciclista:**

- ❖ Menos coches y velocidades más reducidas hacen la calzada más segura.
- ❖ Bájate de las aceras, ocupa el espacio ganado para la bicicleta.
- ❖ Presta especial atención en los cruces

**Peatón, vecino:**

- ❖ Tu calle tendrá menos tráfico, será más atractiva y segura. Disfruta de tu calle.
- ❖ Ojo, algunas calles serán de doble sentido para las bicicletas. Mira a los dos lados antes de cruzar.

**Automovilista:**

- ❖ En las calles con tráfico calmado la velocidad máxima es de 30km/hora.
- ❖ Respeta los límites de velocidad.
- ❖ Protege a peatones y ciclistas.
- ❖ Ojo, algunas calles serán de doble sentido para las bicicletas, mira a los dos lados al salir del garaje.

### ***Campaña informativa***

El Ayuntamiento está buzzoneando desde hace días en todos los domicilios de Vitoria, un panfleto informativo para dar a conocer los cambios que implica este plan de calmado de tráfico. También se ha distribuido información, a través de la web municipal y de cuñas radiofónicas, entre otros medios.

Asimismo, se ha colocado un bando municipal en cada uno de los portales de las calles con carriles bici contrasentido.

Además, la concejal de Espacio Público, Leticia Comerón, se ha reunido con asociaciones y vecinos que lo han solicitado. Una ronda de reuniones que mantiene abierta a cualquier interesado.

