



El Alcalde de Vitoria-Gasteiz
Vitoria-Gasteizko Alkatea

Debate General de Política Municipal **Discurso de Gorka Urtaran**

Vitoria-Gasteiz, 29 de junio de 2017

Udalbatzako jaun-andreok, egun on.

Udal agintaldiaren erdira iritsi garen honetan ekiten diogu hiriaren egoerari buruzko eztabaidari. Horregatik, bi kapitulutan zentratu nahi dut nire mintzaldia: lehena, balantzea egiteko, zer izan diren gobernuan egin ditugun bi urte hauek, eta nola garatu dugun agintaldiko plan estrategikoa; bigarrena, berriz, etorkizunari begira gogoeta egiteko, Gasteizek zein erronkari aurre egin behar dien, ez geratzen diren bi urteetan bakarrik, baizik eta baita hurrengo hamarkadan ere, abiadura handiko trena iritsi eta trenbidea lurperatzearekin.



CAPÍTULO 1: BALANCE EN EL ECUADOR DE LA LEGISLATURA Y DESARROLLO DEL PLAN DE GOBIERNO

Estos dos primeros años de gobierno han sido años de mucho trabajo y esfuerzo para responder a los problemas heredados y para planificar los planes y proyectos que ya están viendo la luz.

Durante este tiempo **hemos logrado importantes acuerdos en el Ayuntamiento**, entre los que quiero destacar el Acuerdo de Gobierno con el PSE-EE. En mayo de 2016 conformamos un Gobierno de coalición en Vitoria-Gasteiz después de varias legislaturas con gobiernos municipales monocolors. Un Gobierno plural, diverso y abierto. Con nuestras lógicas diferencias políticas, pero con un gran denominador común: nuestra pasión por Vitoria-Gasteiz. Nuestro compromiso con Vitoria-Gasteiz y con todas las personas que aquí vivimos es tan firme, que supera cualquier diferencia ideológica que podamos tener. Quiero valorar y agradecerle, sr. López de Munain, el paso dado por su Grupo político para sumarse al Gobierno municipal. Un paso que, a pesar de que se ofreció a todos los Grupos, solo lo dieron ustedes.



Pero además del Acuerdo de Gobierno, durante estos dos años hemos sido capaces también de pactar con otras formaciones políticas cuestiones fundamentales para el devenir municipal como son la movilidad y la extensión del tranvía e implantación del ‘bus eléctrico inteligente’; el plan económico para afrontar el agujero económico de 68 millones de euros que heredamos del anterior Gobierno; la reparcelación de Salburua y Zabalgana que ha permitido, entre otras cosas, desbloquear los centros educativos pendientes; la renovación de la flota de TUVISA; la adecuación de los valores catastrales a impuestos relevantes de nuestra política fiscal,...

Nuestro compromiso con Vitoria-Gasteiz nos impulsa a buscar y alcanzar acuerdos. Y si bien hemos demostrado determinación para que la ciudad avance en situaciones de bloqueo político - como en el debate presupuestario de 2017-, nuestra voluntad, mi voluntad, es seguir acordando con todos los Grupos políticos sin excepción. Soy consciente de que a medida que transcurre la legislatura, resultará más difícil lograr consensos. Aún así, **insisto en mi voluntad de acordar y pactar tanto las ordenanzas fiscales como el Presupuesto municipal para 2018, así como otros proyectos estratégicos para la ciudad.** Acordar por el bien



de Vitoria-Gasteiz. Acordemos pensando exclusivamente en Vitoria.

Además, estos dos años de Gobierno se han caracterizado por una mejora significativa de **la colaboración interinstitucional**, que ha dado cuantiosos y beneficiosos resultados a nuestra ciudad. Hace años que nuestro Ayuntamiento no gozaba de una relación interinstitucional tan fluida, tan cordial y tan productiva como la que en estos momentos tenemos a todos los niveles:

Con las instituciones europeas, en proyectos tan importantes como el de SmartenCity de Coronación o el proyecto Enerpat Sudoe para la rehabilitación de un edificio singular en el Casco Medieval.

Con el Gobierno del Estado, con acuerdos tan importantes como la llegada de la alta velocidad, el soterramiento del corredor ferroviario y la estación de tren o el impulso a la plataforma logística de Jundiz.

Con el Gobierno Vasco, con acuerdos en materia de movilidad para la extensión del tranvía o implantación del ‘bus eléctrico inteligente’, con el impulso a los centros educativos pendientes en



Salburua y Zabalgana, con la ampliación del Hospital Universitario de Álava y, especialmente, con el canon de capitalidad, que se ha duplicado gracias al acuerdo rubricado hace escasas semanas con el Lehendakari. Si en la pasada legislatura fueron 20 los millones recibidos por este concepto, ésta serán 40, a razón de 10 millones por año. 40 millones que suponen una magnífica inyección económica para el desarrollo de proyectos estratégicos.

Con la Diputación Foral de Araba, hemos logrado un importantísimo acuerdo en materia de servicios sociales y el desarrollo del Decreto de cartera y también hemos logrado firmar un convenio de colaboración por el cual nuestra Diputación aporta 2,5 millones de euros a proyectos relevantes para la ciudad y el territorio.

Hau da politika egiteko gure modua, beste erakunde batzuekin adostuz, proiektuak gauzaten lagunduz. Konplizitateak bilatu eta ehunduz, irmoki defendatuz Gasteizen interesak —elkarrekiko errespetutik—, era berean erakunde guztietan, haietan gobernatzen duen alderdia bat edo beste izan.



Dakizuenez, hiru erronka eta zazpi ardatz estrategikok osatzen dute agintaldi honetarako gobernu-plana.

1. ERRONKA:

Bizikidetzaren sendotzea eta bizi-kalitatea hobetzea du xede lehen erronkak, “Gizarte-kohezioaren eta giza garapenaren hiria” izeneko ardatz estrategiko bakarrarekin. 24 jarduera hartzen ditu ardatz horrek, eta dagoeneko horietako 21 gauzatu dira edo gauzatzen ari dira, hau da, % 87,5. Gasteizen bizi garen 246.000 pertsonak dira gure gobernuaren lehentasuna, eta, bereziki, arrazoi bategatik edo besteagatik ahultasun-egoeran dauden pertsonak.

Durante estos dos años hemos prestado una especial atención a las personas mayores, ya que el envejecimiento de la población es un fenómeno que experimentan las sociedades avanzadas del que no es ajeno Vitoria-Gasteiz. Hemos aprobado un Plan estratégico de los servicios sociales que dedica un espacio importante a la atención de nuestros mayores. En 2016, pusimos en marcha el Plan de lucha contra la soledad y el aislamiento que hoy sigue vigente. **Hasta la fecha, gracias a este programa, se ha identificado a 56 personas mayores de 75 años que vivían en situación de soledad y aislamiento. 56 personas mayores que,**



gracias a la intervención municipal, se sienten mejor, más atendidas y, sobre todo, acompañadas.

Hemos mejorado la gestión de las ayudas para gastos energéticos a personas pensionistas perceptoras de la RGI. Hemos puesto en marcha nuevos servicios para personas mayores como el de asesoría jurídica -con mucho éxito y demanda (43 personas en el primer mes de andadura)- o el de respiro para familias cuidadoras.

En diciembre, firmamos un importante acuerdo con la Diputación para la prestación de servicios conforme al Decreto de cartera. En relación a este punto, estamos realizando obras de mejora en el Centro de Atención Diurna de Olarizu, el Aterpe, la Casa Abierta y, en los próximos meses, en la miniresidencia Los Molinos con el objeto de adaptar estos equipamientos a los nuevos servicios sociales que debemos prestar según el Decreto de cartera. Este año hemos incrementado en 120 las plazas de comedor en los centros socioculturales de mayores y en otras 60 las comidas de reparto a domicilio.

Estos son algunos ejemplos de nuestro compromiso con las personas mayores de Vitoria-Gasteiz, personas que merecen mi máxima consideración y reconocimiento.



Y en coherencia con este compromiso, les comunico que hemos puesto en marcha **un nuevo programa denominado “Activa tu barrio” con una experiencia piloto en las zonas de Landazuri y El Pilar. El objetivo del programa es hacer de nuestros barrios unos espacios más seguros y amigables con las personas mayores.** En cada barrio hay un grupo motor, constituido por personas mayores, y se ha formado a agentes colaboradores que ya cuentan con el sello de establecimiento amigable. Para darle una mayor difusión, este mes de junio se ha informado a través de carta a las 2.004 personas mayores de 75 años que viven solas en los barrios de El Pilar y Landázuri (que son el 20% del total de personas mayores de 75 años que viven solas en nuestra ciudad).

Itinerarios seguros para mayores, en una ciudad que ya es segura. De hecho, Vitoria-Gasteiz es la capital más segura de la Comunidad Autónoma.

La atención a la infancia y adolescencia es otra de las prioridades de nuestra política social. Hace unos meses aprobábamos el IV Plan Joven tras haber recuperado, al principio de la legislatura, el programa Gauekoak, tal y como nos habíamos comprometido.



Durante este año, hemos puesto en funcionamiento un nuevo programa para la atención de casos de violencia filio-parental. En estos momentos, se está terminando el diagnóstico que dará paso al segundo Plan Local de la Infancia y Adolescencia y en el pasado Pleno aprobamos la constitución de un órgano de participación estable para este colectivo. **Todas estas actuaciones culminarán en 2018 con la presentación de nuestra candidatura a la red de ciudades amigas de la infancia. Queremos que a partir del año que viene, Vitoria-Gasteiz forme parte de la misma.**

Orobat nabarmendu nahi dut atal honetan, onetsi zenetik 18 urte igaro direlarik gai izan garela Udalaren gizarte-prestazioen ordenantza eguneratzeko, eta garai berrietara egokitzeko, pobreziaren kontrako borrokaren eskari berrietara. Ordenantza berria indarrean dugu dagoeneko, hobetua; aintzat harturik irizpide teknikoak, zorroztasun ekonomikoa eta, batez ere, politika publikoak garatzeko orduan nagusitu behar den sentiberatasun soziala.

Bizikidetzaren eta aniztasunaren arloan, eskolen getizazioaren kontrako mahaiak egindako lana nabarmendu nahi dut —zeinen



emaitzak urtearen hasieran aurkeztu baitziren—, eta zurrumurruen kontrako kanpaina martxan jarri dela. Talde eragilea bukatzen ari den eta uda igaro ondoren aurkezteko asmoa dagoen Bizikidetza Planaren parte dira bi esku-hartze horiek.

Gasteiz aniztasuna errespetuz hartzen duen hiria izan dadin — aniztasuna bere egiten duen hiria— lan egiten jarraitzeko konpromisoa berresten dut. Hori da Bizikidetza eta Aniztasun Zerbitzutik finkatu dugun helburu nagusia, eta era beran lantzen da Berdintasun Zerbitzutik ere.

Izan ere, genero-aniztasunaren kudeaketa da gure gobernuaren beste lehentasun bat. Gogotik ari gara bultzatzen, Udaletik, gizon eta emakumeen arteko berdintasunaren aldeko politikak. Udal barruko genero-berdintasunerako I. plana martxan jarri dugu. III. berdintasun-planaren ebaluazioa egin dugu, eta **IV. plana lantzen hasiak gara dagoeneko; eta, lehenengo aldiz, hiriko LGTBI mugimenduaren diagnostikoa barne hartuko du.** Emakumeen Etxearen edukia definitzen ari gara, talde feminista eta emakume-kolektiboen laguntzarekin. Indarkeria matxista modu aktiboan antzemateko Onarpen zerbitzua martxan jarri dugu. Herritarren Segurtasunaren Saitetik, genero-indarkeriaren kontrako borrokarako lantaldea sendotu zen 2016an, agente bat



gehiagorekin, eta agintaldi honetan beste kide bat gehitzea aurreikusten dugu, modu jarraituagoan eskaini ahal izateko zerbitzu espezializatu hori.

Hiri anitza, askotarikoa, modernoa, irekia, solidarioa eta tolerantea, hori da nahi nukeena. Baina hiri anitzaren eredu horrek ez dezake eduki gutxieneko joko-arauak onartzen ez diren inpunitate-espaziorik. Eskubideek betebeharrak dakartzate berekin, eta besteen eskubideak bermatzeko tresnatzat ulertu behar ditugu betebeharrak horiek. Etxebizitzak jabearen baimenik gabe okupatzea, edo baliabideak gainerako herritarrok betetzen ditugun arauak bete gabe aprobetxatzea, ez dira ez aniztasunaren adibide, ez bizikidetzarenak, eta ez dute lekurik guk lortu nahi dugun gizarte-ereduan.

En materia de convivencia quiero destacar también los homenajes individualizados a las víctimas del terrorismo y de otras violencias de índole política realizados durante todo el 2016. Todas las víctimas tienen mi apoyo y respeto. Vitoria-Gasteiz está con las víctimas, con todas ellas. No puede haber víctimas de primera y de segunda, en función del tipo de violencia que haya terminado con sus vidas. Todas merecen reparación y justicia. Todas merecen un trato igualitario.



Recientemente conocíamos la sentencia contraria a las víctimas del 3 de marzo en las querellas interpuestas por las Juntas Generales y la Diputación Foral de Araba. Es muy probable que la querella de este Ayuntamiento corra la misma suerte. **En este sentido, ya les anuncio que agotaremos todas las vías judiciales estatales y, en su caso, acudiremos a las instancias europeas para reclamar la justicia que también merecen las víctimas del 3 de marzo de 1976.**

Biktimei laguntzeaz gain, Memoria Historikoarekin ere konpromisoa hartua dugu hirian, iraganean gertatutakoa ezagutu eta gogora ekartzeko, berriro halakorik gerta ez dadin etorkizunean. Izan ere, terrorismoaren eta bestelako indarkeria politikoaren biktimek bezalaxe, frankismoaren biktimek ere justizia eta erreparazioa merezi dituzte. Joan den igandean, Lauxeta fusilatu zuteneko 80. urteurrena zela eta, omenaldi txiki bezain hunkigarria egin genien gure herriaren identitatea, askatasuna eta demokrazia defendatzeagatik Gasteizen fusilatu zituzten guztiei. Memoria Historikoari buruzko txostenean jasotzen diren ekintzak garatzen jarraituko dugu. Hori bai, erreparatzeko ekintzak ez dezake barne hartu ez gorrotorik, ez mendeku edo errebantxa orokorrik.



2º RETO

Superar la crisis económica y generar empleo de calidad es el segundo de los retos que nos hemos propuesto abordar esta legislatura. Este reto incorpora un eje estratégico definido como *La ciudad del empleo*.

Dedico unos minutos de mi intervención a reflexionar sobre la situación económica del Ayuntamiento. En estos momentos se está realizando una gestión económica acorde a la capacidad financiera real, teniendo en cuenta la estructura presupuestaria heredada, donde está comprometido el 95% del gasto. Es decir, un 95% del gasto es gasto fijo, estructural, bien por competencias, gastos de mantenimiento u otros aspectos que hacen imposible su reducción. Este hecho queda refrendado por la evolución del gasto corriente durante estos últimos diez años, adquiriendo un peso cada vez mayor en el Presupuesto en relación al gasto de capital, lo que limita el margen de actuación de cara a desarrollar nuevos proyectos o para hacer frente a circunstancias sobrevenidas.

En este aspecto hay que destacar, que en los Presupuestos de 2016, 2017 y siguientes se están absorbiendo las insuficiencias



que se heredaron de la legislatura anterior por importe de 68 millones de euros, y que en el Presupuesto de 2017 se ha comprometido gasto en un importe superior a los 7 millones para insuficiencias procedentes del año 2015, tales como el pago de las sentencias por las obras de urbanización de Ibaiondo y por la expropiación de terrenos para la defensa de inundaciones del río Zadorra, los intereses de demora recogidos en dichas sentencias o el IVA de las oficinas municipales de San Martín. Es decir, en 2017, reducimos en otros 7 millones el déficit generado por el agujero económico heredado y detectado por el interventor y el tesorero municipal en julio de 2015 .

Al principio de esta legislatura, la deuda consolidada, es decir, la del Ayuntamiento más la de las sociedades municipales, ascendía a 123 millones de euros. Actualmente es de 113 millones, es decir, 10 millones menos.

Por lo tanto, tras dos años de gobierno, **este Ayuntamiento tiene menos deuda y menos déficit.**

No obstante, todos tenemos que ser conscientes de que hay que seguir tomando medidas para mejorar la situación económica de



nuestra administración y, en especial, para **mejorar el ahorro neto y la capacidad inversora.**

La gestión presupuestaria de estos dos últimos años se está haciendo partiendo de la base del cumplimiento de los equilibrios presupuestarios y sin acudir a dividendos de sociedades municipales. Sin embargo, los datos que se desprenden de las últimas liquidaciones ponen de manifiesto el escaso ahorro neto y la inexistencia de remanente, aspectos que evidencian la situación del Ayuntamiento. De hecho, si no se toman medidas de carácter restrictivo en gastos o de incremento en ingresos, podríamos volver a vernos en una situación tan complicada como en el 2015. En los últimos diez años la situación económica del Ayuntamiento se ha caracterizado por un estancamiento de los ingresos propios, una importante dependencia de los ingresos provenientes de otras administraciones (fundamentalmente FOFEL) y un gasto fijo estructural muy elevado.

Esta situación difícilmente va a poder corregirse en unos pocos años, pero debemos adoptar un discurso y una práctica coherentes, como institución, en los años venideros:



-hay que incrementar los ingresos propios (impuestos, tasas, precios públicos...) por encima del incremento del gasto corriente.

-hay que aumentar progresivamente la dotación del FOFEL hasta el 56% de los recursos disponibles para garantizar una financiación incondicionada suficiente para Vitoria-Gasteiz y solicitar una participación específica, por capitalidad, en los fondos forales como ya tienen Bilbao y Donostia-San Sebastián.

-hay que contener el gasto corriente en unos niveles que no hipotequen la capacidad municipal para invertir en la ciudad.

En este sentido, de cara a incrementar los ingresos municipales vamos a poner en marcha **un plan de explotación comercial eficiente de las actividades complementarias de la estación de autobuses** que permita obtener ingresos que cubran parte del coste de la misma.

Esta explotación comercial permite ofertar a sus clientes servicios y actividades complementarias que mejoran el uso de la estación. Además pretendemos incrementar el uso del parking mediante un cambio en las tarifas, ya recogido en la propuesta de ordenanzas fiscales. Por otro lado, otra iniciativa que puede



reportar ingresos es la comercialización directa de espacios publicitarios en el videowall y las pantallas de la estación de autobuses. En definitiva, reducir el “gap” entre el gasto que genera el mantenimiento de la estación y los ingresos que se obtienen con su explotación.

El control del fraude fiscal es otro de los ámbitos donde queremos incidir en aras a incrementar los ingresos. En 2016 aprobamos el Plan de inspección de tributos para los años 2016-2019. Dentro del mismo merecen destacarse las actuaciones de revisión del Impuesto de Actividades Económicas. En los años 2016 y 2017 se han abierto 332 expedientes de inspección del IAE. Se han cerrado 146 y continúan tramitándose 186. En los expedientes ya cerrados hemos recuperado 605.776 euros.

En relación a la situación global de nuestro municipio, podemos afirmar que en estos dos años, **han mejorado de forma considerable las principales magnitudes de la actividad económica**. A modo de ejemplo, cito algunos indicadores:

En mayo de 2017, que es el último mes con datos oficiales, había 16.975 vitorianos en desempleo, 4.026 menos que en mayo de 2015. En este mismo período, la cifra de afiliados a la Seguridad



Social se ha incrementado en casi 6.000 personas, pasando de 110.901 a 116.844. Por lo tanto, hoy en Vitoria-Gasteiz hay 4.000 parados menos y 6.000 cotizantes más a la Seguridad Social que cuando entramos a gobernar.

En 2016 el PIB creció en Araba un 3,3%, cinco décimas más que en 2015. En el caso alavés, el sector industrial ha sido el verdadero protagonista del crecimiento durante el ejercicio pasado. De hecho, el Índice de Producción Industrial (IPI) creció un 7,8% y aportó 1.500 nuevas afiliaciones a la Seguridad Social.

Ez dut neure egin nahi, inondik ere, bilakaera hain positiboaren merezimendua, baina egia da, hala ere, Udala —gainerako erakunde eta agente ekonomikoekin batera— ahalegin handia ari dela egiten krisi ekonomikoa gainditu eta enplegu egonkorra sortzeko.

Enpleguaren eta jarduera ekonomikoaren bolumenen adierazleek errekupeazio-joera erakusten badute ere, bada prekaritate-kontzeptuarekin zerikusia duten fenomeno oso negatiboari arreta eskaintzea eskatzen duen aldagairik ere. Ordainsarien bilakaera, kontratazioaren aldizkakotasuna eta lanaldi partzialeko kontratuen igoera; horra laneko prekaritateari arreta eskaintzea eskatzen diguten hiru adierazle. Horregatik, enplegu duin eta egonkorra



sortzea ekarriko duten estrategiak aktibatzen jarraitu beharra daukagu. Helburu horrekin, Eusko Jaurlaritzarekin elkarlanean, eskualdeko enplegu-planak bultzatzen ari da Udala —azkena, 2,7 milioi euroko zuzkidurarekin—, baita kontrataziorako udal laguntzak ere —400.000 euroko balioarekin—, aldi baterako kontratuak behin betiko bihurtzeko.

Pero, sin duda, la estrategia a medio plazo que puede garantizar la creación de empleo digno y estable en Vitoria-Gasteiz pasa por el refuerzo de las políticas industriales. Lo he dicho en más de una ocasión, **el futuro de nuestra ciudad dependerá en gran medida del futuro de nuestra industria**. Vitoria-Gasteiz se modernizó gracias al desarrollo industrial de los años 60 y 70, que no solo atrajo nuevos habitantes venidos de todo el Estado, sino también riqueza para conformar la ciudad que hoy disfrutamos. Vitoria-Gasteiz es una ciudad de marcado carácter industrial. Dispone de alrededor de 1.500 hectáreas de suelo industrial distribuidas en 9 polígonos; un 32% del PIB de Álava procede de este sector y además el 26,1% del empleo local está ubicado en la industria.

La crisis económica que hemos padecido en los últimos nos ha demostrado que la industria es el sector que mejor aguanta sus



embates. Es la industria la que, por sus convenios, genera empleo de mayor calidad y la que provoca un efecto dominó en la creación de empleo en el resto de sectores.

Por todo ello, les comunico que **en las próximas semanas aprobaremos en Junta de Gobierno Local el I Plan de Apoyo a la Industria mediante la intervención en los polígonos industriales.** Un plan contempla los siguientes objetivos:

1.- **Rehabilitar y regenerar espacios industriales para hacerlos más atractivos.** De la misma manera que queremos una ciudad atractiva para los turistas, queremos unos polígonos industriales atractivos para las empresas.

2.- **Reactivar el suelo industrial en desuso.** Las áreas empresariales que existen en el municipio de Vitoria-Gasteiz ocupan aproximadamente 1480 hectáreas (viales incluidos), de las cuales el 34% no acoge actividad económica. Al igual que con otros planes municipales, no proponemos seguir consumiendo suelo no urbanizado para, en este caso, dotarle de un uso industrial. Lo que proponemos es utilizar el espacio ya construido, ya consolidado, que en estos momentos se encuentra en desuso, tanto el que forma parte del patrimonio municipal,



como de otras administraciones públicas (Álava Agencia de Desarrollo, Sprilur, Parque Tecnológico de Álava,...) como el que se encuentra en manos privadas.

3.- Definir e identificar modelos de gestión eficaces para los polígonos industriales. El Ayuntamiento requiere mecanismos o herramientas que le permitan un funcionamiento adecuado de las infraestructuras existentes y de los servicios necesarios para las empresas en ellos instaladas.

4.-Adaptar nuestros polígonos industriales a la industria 4.0. La Industria 4.0, Industria Avanzada o Fabricación Inteligente es el nuevo paradigma que aglutina las funcionalidades de los últimos avances tecnológicos dirigidas a la mejora de los procesos productivos en el sector industrial. Vitoria-Gasteiz tiene que estar preparada para acoger a la nueva industria, la 4.0, y nuestros polígonos deben ofrecer los servicios que necesita esa nueva industria para que pueda instalarse en la ciudad.

5.- Vitoria-Gasteiz: sede de la formación e innovación de la Industria 4.0. Colaborar con los agentes formativos locales para hacer de Vitoria-Gasteiz un referente en la implantación de nuevos grados y titulaciones relativas a la Industria 4.0. Se



pretende la implantación en Vitoria-Gasteiz de nuevos grados y titulaciones en las especialidades de industria digital para hacer de nuestra ciudad un referente formativo en este sector. La implantación de un nuevo grado en ingeniería de la automoción en la Universidad del País Vasco, única en el Estado, y otro de la Universidad de Deusto en colaboración con Egibide son mimbres más que suficientes para profundizar en este campo.

El Turismo en Vitoria-Gasteiz está batiendo récord, tal y como se refleja en el último balance anual publicado por el Eustat. Esta tendencia positiva se debe a una importante promoción turística en torno a las señas de identidad del municipio y a un sector cada vez más profesional. En 2016, se ha incrementado la estancia media de turistas en nuestra ciudad un 5,9%, el grado de ocupación hotelera un 7% y el de las pernoctaciones un 8,3%. Vitoria-Gasteiz cada vez resulta más atractiva para las y los visitantes.

Ekonomia iraunkorra mantentzeko berezikoa dugun lehen sektorea oso kontuan izan du Udalak udalerriko nekazaritzako elikagaien estrategia garatzeko orduan. Dagoeneko ia guztiz definitua dugu estrategia hori, eta hurrengo hilabeteetan behin betiko onespina ematea aurreikusten da.



Eraikuntza bere onera itzultzen ari da, higiezinaren burbuilaren leherketaren ondoren. 21 Zabalgunetik, dakizuenez, eraikinak eraberritzeko laguntza-plan bat bultzatzen dugu urtero. Modu batean edo bestean, lehengoratzeko laguntzen dio horrek sektoreari, beharturik egokitu baita eraikuntza berrietan baino gehiago eraberritze-lanetan zentratzera.

Bestalde, merkataritzaren eta ostalaritzaren sektoreek 300 enplegu berri sortu dituzte, eta % 1 eta % 1,2 egin dute gora, hurrenez hurren, Gizarte Segurantzaren afiliatuen kopuruek. Bai merkataritza-mahaia, bai merkataritzaren eta ostalaritzaren plan estrategikoa, Udalak bi sektore horiei laguntzeko baliaitzen dituen tresnak dira.

No quiero pasar por alto la apuesta firme y clara por infraestructuras estratégicas para nuestra economía y desarrollo como son el aeropuerto de Foronda o la Plataforma multimodal de Jundiz.

Hoy Foronda tiene más actividad que nunca. Fruto del acuerdo entre el Gobierno Vasco, la Diputación, la Cámara de Comercio e Industria y el Ayuntamiento, Foronda está despegando y lo hace



de forma decidida. Hoy ofrece vuelos de pasajeros a diferentes destinos, oferta que se va a ampliar en los próximos meses. En los primeros cinco meses de este año, han utilizado estas instalaciones 8.449 personas más que en todo el año 2015. Por su parte, la actividad logística-carguera sigue aumentando mes a mes con la incorporación de nuevas empresas como UPS o con la ampliación de las ya ubicadas en el aeropuerto como DHL.

Vitoria siempre ha sido una encrucijada, un cruce de caminos. Desde los tiempos romanos con el paso de la Iter 34 -Camino de Antonino-, pasando por la Edad Media como ciudad aduanera, hasta los tiempos actuales. Forma parte de nuestra seña de identidad, de nuestro potencial que no podemos ni desconocer ni obviar. Por nuestro municipio transcurren las principales vías norte-sur de conexión de la Península con Europa y de conexión este-oeste peninsular. Por eso, es importante el desarrollo de infraestructuras estratégicas para la logística y para nuestras empresas como la Plataforma multimodal de Jundiz, que incorporamos en nuestro programa de gobierno y que, acertadamente, también se ha incorporado -gracias al acuerdo- en los Presupuestos Generales del Estado para 2017.



En resumen y por no alargar más mi intervención en este capítulo, todos estos datos reflejan que nuestra economía repunta, que Vitoria-Gasteiz va bien y que va a ir mejor en los próximos años.

3^{er} RETO

El tercer reto del Plan de Gobierno para esta legislatura coincidía con la necesidad de modernizar y mejorar Vitoria-Gasteiz, tanto desde un punto de vista cualitativo como cuantitativo. Este reto contempla cinco ejes estratégicos relacionados con la rehabilitación y el equilibrio entre barrios; la ciudad inteligente y verde; la transparencia y la participación; la ciudad educadora; y la ciudad sostenible y saludable.

Kalitateari dagokionez, administrazio honek herritarrekin dituen harremanak modernizatzeaz dihardut; gardenago egiteaz, parte-hartzaileagoa, arinagoa eta gertuagokoa.

Partaidetzaren arloan agintaldi honetarako aurreikusitako jardueren ia % 100 gauzatuta daude. Herritarren Partaidetzaren Udal Plan berri bat dugu, partaidetza-organo berriak, kontsulten araudi bat, loturarik gabeko herritarren txanda udalbatzetan, Gizarte Kontseiluaren osaera berria, eta egoki funtzionatzen ari den aurrekontu parte-hartzaileen programa bat. Hain zuzen ere,



aurrekontu parte-hartzaileetan sartutako 13 proiektuetatik, sei dagoeneko martxan daude, eta kontratatzeko prozesuan, nahiz eta egia den —horien izaera kontuan izanik— hurrengo ekitaldian bukatuko dela hamahiru proiektu horiek gauzatzen.

Gardentasunaren arloan, publizitate aktiboaren eta informazio publikorako sarbidearen eremuko betebeharren % 92,3 betetzen ditu Udalak, maiatzean aurkeztutako gardentasunari buruzko txostenean jasotzen denez. Gainera, nabarmendu nahi dut Herritarren Gardentasun Kontseilua —agintaldi honetarako konpromisoa— martxan dagoela, eta Udaletik lanean jarraitzen dela hainbat arlotan, hala nola kontu-ematea, kode etikoa eta datu irekiak edo zerbitzuen katalogoa.

Es importante la incorporación de las tecnologías a la gestión municipal y a los servicios que desde el Ayuntamiento se prestan al conjunto de la ciudadanía para hacer más ágil la relación administrativa. Uno de nuestros ejes estratégicos es hacer de Vitoria-Gasteiz una ciudad inteligente. En este sentido, **les comunico que en los próximos meses aprobaremos el Plan Smart-Gasteiz, con tres ámbitos de actuación:**

- **La gestión excelente e inteligente**
- **La sostenibilidad urbana, infraestructuras y movilidad**



- **La cohesión social y el desarrollo humano y económico.**

Cada una de estas áreas llevará aparejada un número importante de acciones encaminadas a mejorar la relación de la Administración con la ciudadanía y la calidad de los servicios municipales ofrecidos.

El empleo de las tecnologías es un aspecto fundamental para modernizar la relación con el administrado, pero en política, como en la vida, no podemos olvidarnos del factor humano. **La política tiene que ser cercana y humana.** Recordarán, que al principio de legislatura puse en marcha una nueva vía de contacto directo con la ciudadanía denominada *El alcalde te escucha*. Hoy, en el ecuador de la misma, rindo cuentas del trabajo realizado hasta ahora.

A fecha de 28 de junio, son 782 los asuntos que me han llegado a través de diferentes vías. 713 de los mismos (el 91,2%) están gestionados y cerrados, quedando 69 asuntos tramitados y pendientes de finalización. Al inicio de mi andadura como alcalde, dije que iba a estar en la calle con la ciudadanía y que me reuniría con los diferentes colectivos, empresas y personas a título individual. El contacto directo es fundamental para tomar el pulso a la ciudad y conocer las preocupaciones y demandas de la gente.



Como saben, en el proyecto de ciudad **la configuración de una ciudad inteligente la vinculamos al objetivo de profundizar en las políticas de sostenibilidad.**

Este año se celebra el quinto aniversario de la celebración de la Green Capital y nuestro compromiso sigue siendo igual de firme. Esta es la principal seña de identidad de Vitoria-Gasteiz y así somos percibidos en el exterior: como una ciudad referente en materia de sostenibilidad.

Queremos que el espíritu Green Capital siga vivo y por ello estamos diseñando una estrategia que dé continuidad a las políticas medioambientales aprovechando el quinto aniversario.

El **proyecto Green Capital +10** pretende seguir abordando este objetivo desde la triple dimensión de la sostenibilidad (social, económica y medioambiental). De esta manera, abordaremos una nueva agenda urbana de aquí a 2022 que sustituya a la Agenda 21 y que contemple diferentes acciones en ámbitos como la eficiencia energética; la consideración de la naturaleza y la biodiversidad; la movilidad sostenible o la estrategia agroalimentaria.



Durante el último año, la casa de la Dehesa ha recuperado parte de las funciones que desarrolló durante la época en la que fue sede del Centro de Estudios Ambientales. Ha acogido a varias personas que están trabajando en planes de empleo asociados al estudio y la conservación del patrimonio natural. También, a través de convenios, se ha cedido espacios a asociaciones, cuyo objetivo es el estudio, la conservación y la puesta en valor del patrimonio natural (Red de semillas de Euskadi y SEO/Birdlife). Asimismo se ha puesto en marcha el CEA Green Lab, una iniciativa que pretende trabajar sobre la ciudad y su entorno territorial como un laboratorio experimental donde estudiar e impulsar estrategias modélicas en relación con el desarrollo sostenible. Para ello se han instalado en la casa siete personas becadas para el desarrollo de estudios y proyectos en diversas materias relacionadas con la conservación y mejora del medio ambiente en el ámbito territorial del municipio de Vitoria-Gasteiz. Y queremos seguir dotándoles de mayor funcionalidad. Por eso, en estos momentos **la Casa de la Dehesa alberga una iniciativa de empleo verde, incipiente pero con vocación de permanencia, que ofrece un bike center, un servicio de préstamo de bicicleta que además se constituye como punto de información para conocer y visitar en bici nuestro Anillo**



Verde. Actualmente, en este punto se pueden alquilar una veintena de bicicletas, una cuarta parte de ellas eléctricas.

Antes de pasar a otro de los ejes de este tercer reto municipal, querría hacer una mención al contrato de limpieza de la ciudad. La problemática en torno a la gestión de este servicio no surge en esta legislatura, es muy anterior, aunque ello no es óbice para intervenir. Desde el principio del nuevo contrato, que coincide prácticamente con el inicio de esta legislatura, he sido meridianamente claro: este Gobierno va a ser muy escrupuloso y muy exigente en el cumplimiento del pliego de condiciones y del contrato firmado. Escrupuloso y transparente en lo que respecta a la administración; exigente en lo que respecta a la UTE adjudicataria. Y vamos a seguir siéndolo. Voy a defender siempre el interés general de la ciudad. No les quepa duda que **defenderé siempre a Vitoria en todos los foros. Siempre Vitoria.**

En relación al eje estratégico vinculado a la Cultura, la Educación y el Euskera, voy a destacar cinco proyectos:

El primero de ellos es la elaboración del **Plan Estratégico de Cultura**, uno de los principales compromisos adquiridos al comienzo de este mandato. El proceso participativo de



elaboración del Plan Estratégico de Cultura de Vitoria-Gasteiz comenzó a finales del mes de enero del presente año, con la puesta en marcha del grupo motor. Se han establecido tres líneas de trabajo durante todo el proceso de elaboración del Plan: una directa, con la ciudadanía y a través de la presencia de agentes culturales en sesiones de trabajo abiertas; otra interna, con entrevistas al personal municipal de distintos servicios; y una tercera política, con representantes de los Grupos municipales. Se estima, si todo sigue el calendario previsto, que el trabajo culmine a finales de año con la presentación del Plan Estratégico de Cultura.

Bigarrena **Kultura Eratzen Zentroa** da, Ignacio Aldekoa ikastetxean jartzeko asmoa duguna, egokitzapen-hirigintzaren ereduari jarraituz. Sorkuntza-fabriken paradigmatari jarraituz definituta dago proiektuaren edukia. Halakoek, izan ere, espazioa eskaintzen dute diziplina artistiko desberdinetako entsegurako eta sorkuntzarako —arte bisualak, musika, antzerkia, arte eszenikoak, dantza, zirkoa, literatura, ikus-entzunezkoak eta abar—, beren proiektuak garatzeko lehen bultzada bat behar duten kolektibo eta artistei begira, batez ere.

Nolanahi ere, planaren garapenean parte hartu duten kultur eta gizarte-eragileak nahiz partikularrek eskatu dute Kultura Plan



Estrategikoa bere osotasunean onartzen denean definitu eta garatu dadila proiektu hori.

Hirugarrena **Alberto Schommer Museo-Zentroaren** proiektua da, zein Goya eraikinaren goiko solairuan kokatu nahi baitugu, garai bateko gasolindegia trukea lortzen dugunean.

Laugarrena, Principal antzoki eraberritzeko azterlana da, zeinek eraikin hori eraberritzeko aukeren inguruko informazioa emango baitigu. Ekainean egin dira lehenengo bisitaldiak, Principal antzokiko eta Mantentze Zerbitzuko nahiz Kultura Zerbitzuko teknikariek, eraikinaren egoera fisikoa ebaluatzeko. Azpimarratu nahi dut udal teknikariei gai horren inguruko kontsulta zabala egin zaien lehenengo aldia izan dela. **Era berean jakinarazten dizuet Principal antzokia eraberritzeko azterlana uztailean lehiaketara ateratzea aurreikusten duela Kultura Sailak.**

Azkenik, datorren astean bertan jakingo dugu zein den Gasteiz Antzokia Eskoriatza-Eskibel jauregiaren etxadian jartzeko ideia-lehiaketaren irabazlea. Gure hirian euskararen ezagutza eta erabilera bultzatzeko funtsezko proiektua da Gasteiz Antzokia. Bere ezaugarriengatik, talde politikoen eta inplikaturako gizarte-



eragileen ahalik eta adostasunik handiena eskatzen duen proiektua da. Horregatik, talde euskaltzaleen eskariak oso kontuan hartzeko asmoa dudala jakinarazten dizuet, hartara hiriko pertsona eta kolektibo askok aspalditik duten amets hori gauzatu ahal izateko.

Mientras este gran sueño se hace realidad, tenemos que seguir ofreciendo soluciones a los colectivos de la euskalgintza que necesitan de locales donde poder realizar su actividad. Es el caso de Euskaltzaindia. En coordinación con esta institución, hemos acordado cederles -hasta la puesta en marcha del Gasteiz Antzokia en Eskoriaza Eskibel- unos locales en la Plaza Simón Bolívar para que puedan realizar adecuadamente su actividad.

La rehabilitación y el equilibrio entre barrios es otro de los compromisos de legislatura recogidos en el reto por modernizar y mejorar la ciudad.

Quiero destacar cuatro actuaciones que hemos puesto en marcha durante esta legislatura en materia de regeneración de espacios públicos y rehabilitación de viviendas y edificios para el equilibrio entre barrios:



La primera de ellas hace referencia al **proyecto SmartenCity de rehabilitación del barrio de Coronación**. Como saben, es un proyecto que abarca hasta un máximo de 1.300 viviendas del barrio y que tiene como objetivo la rehabilitación de las viviendas en clave de eficiencia energética, recuperación de espacio público y empleo de TIC's. El presupuesto asciende a 30 millones de euros, de los que 11 aporta la Unión Europea.

Estamos ante una magnífica oportunidad para el barrio y para la ciudad, pues estoy convencido de que Coronación marcará la senda a seguir por el resto de barrios de oro en sus programas de rehabilitación. No obstante, requiere del concurso del vecindario.

Desde el Ayuntamiento hemos impulsado numerosas iniciativas en torno a este proyecto. Hemos reservado, junto con Gobierno Vasco, un fondo de garantía para las familias con menos recursos económicos; hemos iniciado la tramitación del plan especial que dé cabida a las actuaciones previstas; hemos identificado, tras un proceso de participación con el vecindario implicado, los espacios públicos que van a ser objeto de reforma; hemos concretado con el resto de agentes concernidos el sistema de la red de calor de barrio; recientemente hemos aprobado el proyecto de ordenanzas fiscales que incluyen bonificaciones de hasta el 50% en el IBI y el ICIO para aquellas viviendas sujetas a planes de rehabilitación



como el de Coronación; hemos iniciado nuevas sesiones de contacto y comunicación con las y los residentes para ofrecerles información a un detalle desconocido hasta el momento. Estoy convencido de que en el momento en que se conozcan los detalles, el número de comunidades y viviendas adheridas al programa va a ser muy elevado. Las y los vecinos del barrio de Coronación deben saber que precisamente porque el proyecto es novedoso en Euskadi -aunque contrastado en otros lugares de Europa- están recibiendo una de las mayores subvenciones jamás imaginada en un proyecto de rehabilitación. Es una oportunidad que no se les puede escapar y el Ayuntamiento va a hacer lo posible para que sea un éxito.

La segunda de las actuaciones que quiero destacar es el **plan de ayudas a la rehabilitación de viviendas antiguas** en los barrios de la ciudad gestionado desde la sociedad municipal Ensanche 21. Entre mayo de 2016 y mayo de 2017, que es el período que abarca el último plan de ayudas ejecutado, **el Ayuntamiento ha destinado 2,1 millones de euros a la rehabilitación y/o mejora de la accesibilidad de 5.707 viviendas**. Las subvenciones concedidas en este tiempo, han supuesto la realización de obras por valor de 20.453.748,4 euros. Esto es, un efecto multiplicador por 10. Además, el retorno de la inversión a las administraciones



públicas es muy considerable ya que el IVA generado sobre los honorarios supera los 2 millones de euros (2.152.972,19 euros) y el importe de las licencias ingresadas en el Ayuntamiento asciende a 318.360,29 euros.

Es preciso considerar también el impacto que este tipo de medidas tiene en el mercado de trabajo. Teniendo en cuenta que la rehabilitación de viviendas crea aproximadamente entre 8 y 14 empleos directos y entre 6 y 8 indirectos por cada millón de euros, **el Plan municipal de rehabilitación de viviendas ha permitido crear durante este periodo más de 285 puestos de trabajo que, sumados a los 450 creados en el primer ejercicio, superan los 700.** Esta es la senda que debemos continuar desde Ensanche 21, razón por la cual hemos aprobado recientemente la nueva convocatoria de ayudas.

El tercero de los proyectos que quiero destacar es el **Masterplan Centro, un plan para la regeneración, rehabilitación y reactivación del centro urbano.** Todas las formaciones políticas que conformamos esta Corporación compartimos en gran medida el diagnóstico que concluye una relativa desertización del centro. Por esta razón, partiendo del paradigma del urbanismo adaptativo, es decir, aprovechar lo ya existente y adaptarlo a los nuevos usos



y demandas, hemos propuesto hasta una veintena de actuaciones que ya conocen y que espero cuenten con su apoyo.

La ciudadanía no puede esperar *sine die* a que los grupos políticos nos pongamos de acuerdo para afrontar con garantías los retos de la ciudad. Las y los gasteiztarras no nos lo merecemos. Vitoria-Gasteiz está a punto de experimentar una de sus mayores metamorfosis con la llegada del soterramiento y tenemos que estar preparados para ese momento. El Masterplan Centro surge teniendo como horizonte la llegada del soterramiento. No podemos condenar a nuestra ciudad a una configuración urbana obsoleta y poco atractiva. Insisto, no nos lo merecemos. Por eso les pido que participen, que hagan sus aportaciones y que realicen un ejercicio de responsabilidad apoyando un proyecto que es, sobre todo, de interés general.

La cuarta intervención que quiero destacar hace referencia a las **inversiones que este Ayuntamiento ha puesto en marcha para regenerar y mejorar nuestro espacio público, nuestras calles y plazas**. Todavía no se ha trasladado su efecto a las calles, pero en los próximos meses vamos a visualizar, casi de golpe, numerosas intervenciones, por las cuales me adelanto ya a pedir comprensión



y paciencia a toda la ciudadanía. La aprobación del Presupuesto 2017 ha permitido impulsar, a fecha de hoy, 15 obras:

- 1.- La Plaza de San Antón
- 2.- La Plaza Llodio
- 3.- La calle Beato Tomás de Zumárraga entre Domingo Beltrán y Cercas Bajas
- 4.- La calle San Ignacio de Loyola
- 5.- El proyecto Bost Enparantza para la reforma de las plazas Santa Bárbara, Lehendakari Leizaola, calle Postas y el parking subterráneo de Santa Bárbara
- 6.- La reforma de la plaza de la Constitución
- 7.- El proyecto parkour en Lakua
- 8.- Los huertos urbanos en Lakuabizkarra
- 9.- Zona para perros en Zabalgana
- 10.- Los juegos infantiles de Borinbizkarra y Elejalde
- 11.- El parking en silo de Arana
- 12.- Las obras del parking del palacio Europa
- 13.- El campo de fútbol Lakua 03
- 14.- La regulación del itinerario ciclista en la calle Honduras
- 15.- La extensión del tranvía a San Cristóbal, Adurza y la Universidad.



En este punto, quiero hacer una mención especial a las inversiones en los nuevos barrios de Salburua y Zabalgana. A fecha de hoy, se ha recepcionado ya la obra del Centro Cívico de Zabalgana y se está procediendo a su equipación e instalación de mobiliario. Por otro lado, ya está operativa desde hace unos meses la pasarela que une Larrein con el resto de Salburua.

A mayor abundamiento, no quiero dejar de mencionar otras tres inversiones fundamentales que el Gobierno vasco está realizando en los dos barrios: los centros educativos. La obra de construcción del Instituto de Secundaria de Zabalgana sigue su curso y se prevé su finalización para marzo-abril de 2018. Por otro lado, tras desbloquear la reparcelación en el Ayuntamiento, el Gobierno Vasco ha podido sacar a licitación la obra del colegio Errekabarri en Salburua y, en breve, licitará el proyecto constructivo para el CEP Aldaialde en Zabalgana.

Proyectos todos ellos, que mejoran la ciudad y, especialmente, la calidad de vida de todas las personas que vivimos en ella, que es el principal objetivo que debe perseguir la política local.

En los próximos meses, seguiremos impulsando nuevas inversiones en todos los barrios. Señores concejales y concejalas,



Vitoria-Gasteiz está en marcha. Ha cogido velocidad de crucero. La ciudad va bien y va a ir mejor en lo que resta de legislatura.

Mugikortasun iraunkor eta osasungarriaren aldeko apustuak eratzen du agintaldiko hirugarren erronka honen azken ardatz estrategikoa.

Harro senti gaitezke, ikusten dugularik hirian egiten diren joan-etorrien bi heren oinez edo bizikletaz egiten direla, hau da, modu aktibo eta osasungarrian. Munduko tamaina ertaineko hiri gutxitan esan lezakete beste horrenbeste.

Bizikletaren erabilera bultzatu eta oinezkoen joan-etorriak sustatzeaz gain, hirian barrena mugitzeko ibilgailu pribatua erabili beharrik ez izatea ekarriko duen garraio publiko efikaz eta eraginkorra eskaintzea da gure lehentasuna. Handia da erronka, eta urte askoko ahalegina eskatzen du, baina egingarria da.

TUVISAk eskaintzen duen hiri-garraioa zorioneko dago. Lehenik eta behin, hilabetez hilabete erabiltzaileen errekorra gainditzen duelako. Eta, bigarrenik, zortzi urteren buruan flotako hamar



autobus artikulatu berritu ditugulako. **Zaharkituta zegoen flota, erabilerak oso zigortua; horregatik, agintaldia bukatu bitartean hamabi metroko beste hamar autobus erostea aurreikusten dugu.**

En este punto quiero centrarme en dos proyectos de movilidad sostenible estratégicos para Vitoria-Gasteiz.

Uno es la extensión del tranvía. Acabo de mencionar que ya está en fase de licitación la extensión del tranvía a los barrios de San Cristóbal, Adurza y Universidad, cuyas obras se prevé que comiencen en otoño. El proyecto contempla la construcción de **cuatro nuevas paradas (Florida, Las Trianas, Hegoalde y Universidad)**, y dará servicio a unos **20.000 vecinos** potenciales que viven en esa zona de la ciudad y a las y los estudiantes que se desplacen al campus universitario.

Les comunico que ahora estamos volcados con el Gobierno Vasco en la segunda fase de la **extensión del tranvía hasta el barrio de Salburua**. El Estudio informativo de la prolongación a Salburua contempla un trazado con una longitud de 1.960 metros y **cuatro paradas desde Florida en Santa Lucía, Centro Cívico Salburua, Nicosia y Plaza de la Unión;** una subestación



adicional para la tracción eléctrica y unas frecuencias propuestas de explotación de 7,5 minutos en tramo común y 15 minutos en ramales. **La prolongación del tranvía se extiende a la zona de Judimendi, Santa Lucía y Salburua, que tiene unos 27.700 residentes en la actualidad y hasta 37.000 previstos. La inversión estimada es de 20,7 millones de euros más IVA. Las obras del tranvía a Salburua se licitarán en 2018.**

Simultáneamente, estamos **definiendo el proyecto de ampliación del tranvía a Zabalgana**, que ya se abordará en la próxima legislatura.

El segundo de los proyectos estratégicos para la movilidad sostenible en nuestra ciudad es **la implantación del ‘bus eléctrico inteligente’, la transformación de la línea periférica en autobús eléctrico e inteligente**. En este momento se están realizando los siguientes proyectos: proyecto de urbanización; proyecto de paradas; proyecto de energía; proyecto de diseño de venta y cancelación de títulos de transporte en paradas; proyecto de señalización; proyecto de comunicaciones; análisis de alternativas de carga eléctrica; y estudio de las tecnologías-gestión flotas-intermodos transporte. El próximo día 17 de julio



está previsto que se reúna la Comisión de Seguimiento del Convenio de Colaboración suscrito por las tres instituciones concernidas. **En octubre de 2017 está previsto que concluyan estos proyectos y con ello se prepare entre las tres instituciones el Pliego de Condiciones Técnicas y Administrativas para la licitación del sistema de Bus eléctrico inteligente en la Línea 2 que se prevé lanzar en 2018.**



CAPÍTULO 2: NUEVOS RETOS DE LA CIUDAD CONECTADA

En este segundo capítulo de mi intervención, pretendo exponerles de forma somera mi reflexión en torno a los retos que la ciudad afronta con la llegada de la alta velocidad y el soterramiento del corredor ferroviario. Lo decía en referencia al Masterplan Centro: **Vitoria-Gasteiz con la llegada de la alta velocidad y del soterramiento del corredor ferroviario va a experimentar una transformación sin parangón y tenemos que estar preparados.**

Nuestra ciudad no solo va a experimentar un cambio en la configuración espacial urbana con la liberación de los terrenos que ahora ocupan las vías y la estación de tren, sino que también va a experimentar una importante transformación social y económica por cuanto que la alta velocidad nos conectará al resto del Estado y de Europa.

Tenemos que estar preparados para la llegada del soterramiento, que alterará la configuración espacial de la ciudad, y preparados también para la llegada de la alta velocidad, lo que permitirá conectarnos a ciudades como Pamplona, Bilbao o Donostia en



apenas 30 minutos; o Madrid en dos horas de viaje. Cualquier persona residente en esas ciudades podrá decidir en un mismo día acudir a Vitoria a comer, visitar el Anillo Verde, la catedral de Santa María o disfrutar de un concierto en el Iradier Arena. La alta velocidad traerá consigo una revolución en la logística y el tránsito de mercancías desde cualquier punto. Vitoria-Gasteiz va a ser una ciudad conectada, conectada a Europa, y tenemos que aprovechar ese potencial.

Esta es una visión que va más allá de esta legislatura, que nos sitúa en el **horizonte del año 2025** cuando esté a pleno rendimiento la alta velocidad. Y el **futuro comienza ahora, es ahora cuando tenemos que empezar a intervenir para preparar la ciudad del mañana.**

Vitoria-Gasteiz tiene que ser una ciudad conectada. Ahora es el momento de dar un salto cualitativo en la mejora de la movilidad urbana. La movilidad es sinónimo de calidad de vida, de oportunidades de futuro, de empleo y de cohesión social. La llegada del TAV es una oportunidad única para evolucionar como ciudad.



Vitoria-Gasteiz tiene que ser una ciudad conectada hacia dentro y hacia fuera. Hacia dentro, para acercar nuestros barrios entre sí, nuestros barrios con el centro, con nuestros polígonos industriales o con el parque tecnológico mediante el desarrollo de un sistema de transporte público eficaz, eficiente y sostenible. Estamos por el buen camino: la extensión del tranvía o la implantación del ‘bus eléctrico inteligente’ son dos buenos ejemplos.

Hacia fuera, conectada con Europa y el mundo mediante el tren de alta velocidad, la plataforma multimodal de Jundiz o el aeropuerto de Foronda. **Vitoria-Gasteiz tiene que ser la puerta de entrada a Euskadi.** Por eso es muy importante que la alta velocidad no solo sea para pasajeros, sino también para mercancías y que esté conectada con la Plataforma multimodal de Jundiz. Es buena noticia que los proyectos ferroviarios de alta velocidad de territorios colindantes a Euskadi se desarrollen simultáneamente a la Y vasca, pero esa infraestructura debe hacer compatible el transporte de pasajeros y mercancías y debe garantizar la correcta conexión con la futura Plataforma multimodal de Jundiz o el acceso a la nueva terminal de Arasur.



Vitoria-Gasteiz tiene que convertirse, aprovechando la alta velocidad en un hub industrial y logístico de referencia. Nuestra ciudad tiene que conformar en los próximos años en torno a la plataforma multimodal de Jundiz un hub industrial y logístico porque es un valor añadido que tenemos. Es nuestra seña de identidad empresarial. Hemos sido, somos y debemos seguir siendo una ciudad industrial, que genera valor añadido y que es capaz de atraer y retener talento con el desarrollo de la industria 4.0 en nuestros polígonos industriales y en nuestros centros de formación e investigación. Hemos sido, somos y seguiremos siendo una ciudad estratégicamente ubicada en el sector de la logística. Tenemos que aprovechar el posicionamiento de nuestra ciudad en el sector de la automoción con las dos grandes empresas que son referentes mundiales. La automoción, junto a la logística son dos sectores con un enorme potencial de futuro que no podemos desaprovechar.

Recientemente la Comisión Europea ha dado un impulso a la autopista ferroviaria en el corredor atlántico que discurre entre Vitoria-Gasteiz y París. La autopista ferroviaria es un servicio de transporte de mercancías sobre la red ferroviaria, que transporta trailer de carretera o semirremolques utilizando unos vagones especializados. Esto significa que tanto el Estado español como el



francés como Europa marcan Vitoria-Gasteiz como un punto de referencia en la logística europea.

La llegada de la alta velocidad, sin embargo, no puede dejar en un segundo plano la Vitoria-Gasteiz sostenible, verde y con una alta calidad de vida. Nuestra ciudad siempre se ha volcado con sus habitantes y debemos seguir haciéndolo. La calidad de vida, el equilibrio entre barrios, servicios públicos de calidad, la protección de nuestro entorno rural y natural, nuestro Anillo Verde, nuestros Montes de Vitoria y nuestros humedales, conforman también nuestra seña de identidad. Abordamos un nuevo reto adquirido en la Cumbre de París para luchar contra el cambio climático y alinear nuestra ciudad a los objetivos de desarrollo sostenible y a la Agenda 2030 con iniciativas que contribuyan a hacer de Vitoria-Gasteiz una ciudad y una comunidad sostenible.

Finalmente, Vitoria-Gasteiz tiene que ser una ciudad que inspire orgullo a sus habitantes con proyectos únicos en Euskadi, de referencia internacional. Esta es la ciudad del futuro que tenemos que ir configurando desde ahora.



Hurrengo hamarkadaren erdialdera abiadura handiko trena eta trenbidearen lurperatzea hartuko dituen Gasteiz horrek barrualdera nahiz kanpoaldera konektatutako hiria izan behar du; 4.0 industriarentzako eta logistikarako hiria; hiri iraunkorra, bizikaltatea eskaintzen duena; azken batean, bertan bizi garen eta maite dugunoi harro sentiaraziko digun hiria.

La Vitoria-Gasteiz que reciba el tren de alta velocidad y el soterramiento de su corredor ferroviario en la mitad de la próxima década debe ser una ciudad conectada hacia dentro y hacia fuera; una ciudad para la industria 4.0 y la logística; una ciudad sostenible y con calidad de vida; una ciudad, en definitiva, que inspire orgullo a todas las personas que la vivimos y la queremos.

Muchas gracias por su atención. Se suspende la sesión hasta mañana a las 9 de la mañana.